

# ด่านศุลกากรเชียงดาว

## Chiangdao Customs House

### พิธีการศุลกากรนำของเข้าทางบก

#### ๑. การรายงานยานพาหนะเข้าและการยื่นบัญชีสินค้าทางบก (Car Manifest)

ผู้รับผิดชอบควบคุมการขนส่งสินค้ามีหน้าที่รายงานยานพาหนะเข้าและยื่นบัญชีสินค้าทางบก (Car Manifest) ตามแบบ ศบ.๑ เมื่อยานพาหนะจากต่างประเทศมาถึงด่านพรมแดนทางบก โดยการส่งข้อมูลในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์มายังระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของกรมฯ ได้รับข้อมูลและทำการตรวจสอบความถูกต้องเรียบร้อยแล้ว ต่อมาระบบฯ ทำการออกเลขที่รับรายงานยานพาหนะ (Received Control Number) ให้แก่ผู้รับผิดชอบการขนส่งเพื่อนำมาแสดงต่อพนักงานศุลกากร ณ ด่านพรมแดนทางบกที่ได้มาถึง เจ้าพนักงานศุลกากรตรวจสอบข้อมูลเพื่ออนุญาตให้ควบคุมยานพาหนะไปยังด่านศุลกากรเพื่อปฏิบัติพิธีการยื่นใบขนสินค้าขาเข้าต่อไป

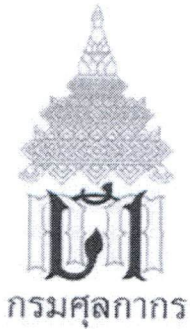
กรณีผู้รับผิดชอบการขนส่งสินค้า ไม่สามารถส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เองได้ ให้กรอกรายละเอียดในรายงานยานพาหนะเข้าและบัญชีสินค้าทางบก (Car Manifest) ตามแบบ ศบ.๑ ให้ครบถ้วน นำมายื่นแบบศบ.๑ ต่อพนักงานศุลกากรประจำด่านพรมแดนเพื่อตรวจสอบและส่งข้อมูลเข้าระบบคอมพิวเตอร์ของกรมฯ เพื่อออกเลขที่รับรายงานยานพาหนะ (Received Control Number) ก่อนอนุญาตให้ควบคุมยานพาหนะไปยังด่านศุลกากร

#### ๒. การยื่นใบขนสินค้าขาเข้า

เมื่อยานพาหนะที่บรรทุกสินค้าได้ผ่านด่านพรมแดนมายังด่านศุลกากร ในกรณีที่เป็นสินค้าทั่วไป ผู้นำของเข้าจะต้องจัดทำ “ใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม (กศก. ๙๙/๑)” ตามมาตรฐานและรูปแบบที่กรมศุลกากรกำหนด โดยส่งข้อมูลใบขนสินค้าในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์มายังระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของกรมฯ ได้รับข้อมูลแล้ว จะทำการตรวจสอบและตัดบัญชีสินค้าทางบก (Car Manifest) หากพบว่าข้อมูลถูกต้องตามมาตรฐานและรูปแบบที่กำหนด ระบบคอมพิวเตอร์จะตอบกลับและออกเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าเพื่อให้ผู้นำของเข้าไปดำเนินการชำระภาษีอากรและรอรับการตรวจปล่อยออกจากอารักขาศุลกากรต่อไป

##### ๒.๑ ข้อมูลที่ควรจัดเตรียมเพื่อใช้ประกอบการยื่นใบขนสินค้าขาเข้า

- บัญชีราคาสินค้า (Invoice)
- บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (Packing List)
- ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading)
- ใบแจ้งยอดเบี้ยประกัน (Insurance Premium Invoice)
- ใบอนุญาตหรือหนังสืออนุญาต กรณีเป็นของต้องกักตุนหรือสินค้าที่ต้องควบคุมการนำเข้า



# ด่านศุลกากรเชียงดาว

## Chiangdao Customs House

- หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin) (กรณีขอลดอัตราอากร)
- เอกสารอื่น ๆ เช่น เอกสารแสดงส่วนผสม คุณลักษณะและการใช้งานของสินค้า เป็นต้น

๒.๒ วิธีการส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้ามายังระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร สามารถทำได้ ๔ ช่องทางดังนี้

- ผู้นำของเข้าส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าด้วยตนเอง โดยจะต้องลงทะเบียนเป็นผู้ผ่านพิธีการศุลกากรหรือดำเนินพิธีการศุลกากรกับกรมศุลกากรก่อน
- ผู้นำของเข้ามอบหมายให้ตัวแทนออกของ (Customs Broker) เป็นผู้ส่งข้อมูลแทน
- ผู้นำของเข้าให้เคาน์เตอร์บริการ (Service Counter) เป็นผู้ส่งข้อมูล
- ผู้นำของเข้ายื่นใบขนสินค้าขาเข้าในรูปแบบเอกสาร พร้อมทั้งแนบรายละเอียดข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า (ใบนำคีย์) ณ ด่านศุลกากรที่นำเข้า

### ๓. การชำระค่าภาษีอากร

เมื่อผู้นำของเข้าได้ยื่นข้อมูลใบขนสินค้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรและได้รับการตอบกลับเลขที่ใบขนสินค้าแล้ว ผู้นำของเข้าจะต้องดำเนินการชำระค่าภาษีอากร (ถ้ามี) และค่าธรรมเนียมศุลกากรให้แล้วเสร็จก่อนไปดำเนินการรับการตรวจปล่อยของออกจากอารักขาศุลกากร โดยผู้นำของเข้าสามารถชำระค่าภาษีอากรและค่าธรรมเนียมศุลกากรได้ ๓ ช่องทางดังต่อไปนี้

๓.๑ ชำระด้วยตนเองที่หน่วยรับชำระเงินทุกแห่งของกรมศุลกากร ทั้งในรูปแบบเงินสด บัตรภาษี บัตรเดบิต บัตรเครดิต และเช็คของผู้ประกอบการที่มีธนาคารค้ำประกันและได้รับอนุมัติจากกรมศุลกากร

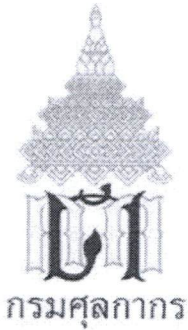
๓.๒ ชำระในระบบ e-Payment คือ การชำระเงินค่าภาษีอากรพร้อมกับการส่งข้อมูลใบขนสินค้า โดยการตัดยอดบัญชีธนาคารของผู้นำของเข้าตามที่ได้แจ้งไว้กับกรมศุลกากร

๓.๓ ชำระในระบบ e-Bill Payment คือ การใช้เอกสารของกรมศุลกากร (เช่น ใบขนสินค้า ใบสั่งเก็บ) ซึ่งมี QR Code หรือ Bar Code หรือเลขอ้างอิงตามที่ปรากฏในเอกสารนั้น ไปชำระ ณ เคาน์เตอร์ของธนาคาร หรือ Internet Banking หรือ ATM หรือช่องทางการรับชำระเงินอื่น ๆ ของธนาคาร หรือ ผ่านตัวแทนรับชำระเงินที่ทำความตกลงกับกรมศุลกากร ได้แก่ เคาน์เตอร์เซอร์วิสของ ๗-๑๑ และ บิ๊กซี

### ๔. การตรวจปล่อยของออกไปจากอารักขาศุลกากร

เมื่อผู้นำของเข้าได้ยื่นใบขนสินค้าพร้อมชำระค่าภาษีอากรเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรจะทำการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากข้อมูลในใบขนสินค้าดังกล่าว แล้วแจ้งคำสั่งการตรวจให้ผู้นำของเข้าทราบเพื่อดำเนินการตามคำสั่งการตรวจต่อไป เช่น

๔.๑ กรณีมีคำสั่ง “ยกเว้นการตรวจ (Green Line)” ผู้นำของเข้าสามารถไปติดต่อเจ้าพนักงานศุลกากรเพื่อนำของออกจากอารักขาได้ทันที



# ด่านศุลกากรเชียงดาว

## Chiangdao Customs House

๔.๒ กรณีมีคำสั่ง “ให้เปิดตรวจ (Red Line)” ผู้นำของเข้าต้องติดต่อเจ้าพนักงานศุลกากรเพื่อทำการตรวจสอบของก่อนนำของไปจากอารักขา

๔.๓ กรณีมีคำสั่ง “ให้พบพนักงานศุลกากรเนื่องจากได้รับยกเว้นใบอนุญาต (Yellow Line)” ผู้นำของเข้าต้องติดต่อเจ้าพนักงานศุลกากรเพื่อตรวจสอบเงื่อนไขการได้รับยกเว้นใบอนุญาตก่อนนำของไปจากอารักขา

กรณีเป็นสินค้าสัตว์หรือซากสัตว์จะต้องมีใบอนุญาตจากกรมปศุสัตว์

---

ด่านศุลกากรเชียงดาว ขอขอบพระคุณที่ท่านให้ความร่วมมือเป็นอย่างดีเสมอมา

หมายเลขติดต่อ โทร.๐ -๕๓๑๖ - ๖๖๐๐๕ - ๙

# ขั้นตอนการนำเข้าสัตว์/ซากสัตว์



ผู้ประกอบการ  
แจ้งความประสงค์ขออนุญาตนำ  
สัตว์/ซากสัตว์ไวโรซาณาจักร  
ในระบบ e-Movement  
ณ ด่านฯ ทำเข้า

ด่านฯ ทำเข้าตรวจสอบ (ไม่เกิน 3 วัน)  
- ภาวะโรคระบาดสัตว์  
ของประเทศต้นทาง  
- สถานภาพการได้รับอนุญาต  
ให้นำเข้าของแหล่งผลิตสัตว์  
ซากสัตว์ต้นทาง  
- หากถูกต้องครบถ้วน ออกหนังสืออนุมัติ  
ในหลักการให้นำเข้า (import notification)

ด่านฯ ทำเข้าตรวจสอบเอกสารประกอบการขออนุญาตนำเข้า  
(ไม่เกิน 3 วัน)  
Health Certificate / Invoice / Packing list / Airway bill /  
B/L เป็นต้น

- เอกสารไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน
- สัตว์แสดงอาการป่วย
- สงกสับหรือทำลาย



ไม่อนุญาตให้นำเข้า



ผ่าน



ไม่ผ่าน

1. ด่านฯ อนุมัติให้นำเข้า (ร.6) เพื่อเดินพิธีการทางศุลกากร
2. ด่านฯ ออกใบอนุญาตนำสัตว์/ซากสัตว์เข้าในราชอาณาจักร (ร.7) พร้อมเก็บค่าธรรมเนียม (ถ้ามี) (ไม่เกิน 1 วัน)



เชื่อมโยงไประบบ NSW ของศุลกากร

ด่านออกใบอนุญาต  
เคลื่อนย้ายสัตว์ ซาก  
สัตว์ (ร.3 ร.4 ร.5)

ด่านฯ ทำเข้า บันทึกสังกัดสัตว์/ซากสัตว์ เพื่อสังเกต  
อาการและเก็บตัวอย่างส่งตรวจห้องปฏิบัติการ  
- กรณีเป็นสัตว์ สังกัด 21 วัน (ไม่เกิน 60 วัน)  
- กรณีซากสัตว์ สังกัด 10 วัน (ไม่เกิน 15 วัน)

สงกสับ/หรือ  
ทำลาย

ด่านออก  
ใบอนุญาต  
เคลื่อนย้าย  
สัตว์ ซากสัตว์  
ร.3 ร.4 ร.5



สินค้านำเข้า



ด่านฯ ตรวจเอกสาร  
เคลื่อนย้ายสัตว์/ซากสัตว์  
ร.3 ร.4 ร.5



สินค้านำเข้า



สัตวแพทย์ประจำห้องที่ตรวจสอบและตอบรับ  
ปลายทางในระบบ e-Movement

## ประกาศกรมปศุสัตว์

เรื่อง ขะลอการนำเข้าหรือนำผ่านราชอาณาจักรซึ่งสุกร หมูป่า หรือซากสุกร ซากหมูป่า  
จากสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์  
พ.ศ. ๒๕๖๕

สืบเนื่องจากประกาศกรมปศุสัตว์ เรื่อง ขะลอการนำเข้าหรือนำผ่านราชอาณาจักรซึ่งสุกร หมูป่า หรือซากสุกร ซากหมูป่า จากสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ มีผลใช้บังคับได้เป็นระยะเวลาเก้าสิบวัน นับตั้งแต่วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ นั้น จะสิ้นสุดการใช้บังคับในวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ แต่อย่างไรก็ตาม ในพื้นที่ของสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ ยังไม่มีรายงานการปลดโรคคอหิวด์ แอฟริกาในสุกร (Self-declaration for the recovery of country freedom from African Swine Fever) จากองค์การสุขภาพสัตว์โลก (World Organisation for Animal Health: WOAH) ซึ่งโรคระบาดสัตว์ดังกล่าวสามารถแพร่กระจายไปอย่างกว้างขวางได้ โดยมีสาเหตุสำคัญมาจากการเคลื่อนย้ายสัตว์ป่วยหรือสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรคหรือซากของสัตว์ซึ่งป่วยหรือตายโดยโรคระบาด สัตว์ดังกล่าวไปยังท้องที่ต่าง ๆ และเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้โรคระบาดสัตว์ดังกล่าวแพร่กระจายเข้ามา ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อเลี้ยงสุกรและหมูป่าในประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติ โรคระบาดสัตว์ พ.ศ. ๒๕๕๘ อธิบดีกรมปศุสัตว์ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ชะลอการนำเข้าหรือนำผ่านราชอาณาจักรซึ่งสุกร หมูป่า หรือซากสุกร ซากหมูป่า ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์

ข้อ ๒ ประกาศฉบับนี้ให้มีผลใช้บังคับได้เป็นเวลาเก้าสิบวันนับตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

สมชวน รัตนมังคลานนท์

อธิบดีกรมปศุสัตว์